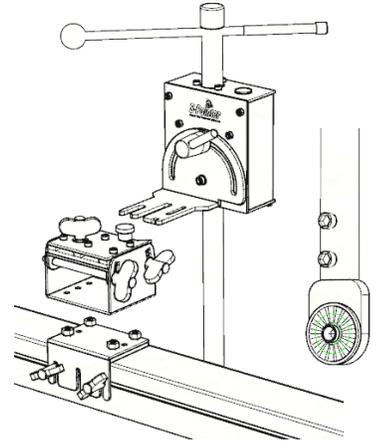


Istruzioni Brevi per l'uso del Rotatore automatizzato "S-Pointer"

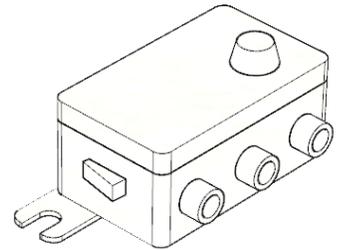
Installazione

- Montare il rotatore sul lato della barca.
- Collegare un'estremità del cavo di alimentazione al blocco di controllo del rotatore e l'altra estremità, con piccoli terminali, a una batteria da 12–24 V. Il filo rosso è positivo (+), quello nero è negativo (–).
- Utilizzare il cavo più corto per collegare il rotatore al blocco di controllo.
- Collegare anche il cavo del pedale al blocco di controllo.
- Non è possibile invertire spine e prese, perché combaciano solo nei rispettivi alloggiamenti.
- Fissare il supporto del sonar alla base dell'asta. Dopodiché fissare il sonar stesso.
- Avvolgere la spirale protettiva del cavo sonar attorno all'asta.



Programmazione

- Premere il pulsante sul lato destro del blocco di controllo e accendere l'interruttore sul lato sinistro. Si entrerà nella modalità di programmazione del blocco di controllo.
- Menu di programmazione del blocco:
 - **Range A** – ampiezza della modalità di ricerca automatica "A".
 - **Range B** – ampiezza della modalità di ricerca automatica "B".
 - **Act. dir = NORM** – direzione di rotazione del rotatore.
 - **Remote Erase** – cancella tutti i controller wireless.
 - **Remote Program** – associa i controller wireless.
 - **Setup EXIT** – esci dalla modalità programmazione.
- Il menu viene gestito utilizzando la manopola di controllo della velocità — ruotandola e premendola per "Enter".



Uso

- Ruotare manualmente l'indicatore del rotatore nella direzione di navigazione della barca. Questa sarà la posizione zero del rotatore (0°).
- Accendere l'interruttore sul lato sinistro del blocco di controllo. Il rotatore automatico è pronto.
- È possibile controllare la rotazione a sinistra e destra fino a 400° utilizzando i pedali. Un segnale acustico avviserà quando il limite di rotazione è raggiunto e sarà necessario riportare l'asta indietro per evitare danni al cavo sonar.
- Premendo entrambi i pedali o i pulsanti del remoto si attiva la ricerca automatica. Il rotatore farà girare il sonar con le ampiezze "A" e "B" preimpostate. Impostazioni di fabbrica: 160° e 360°.
- Durante la ricerca automatica, premendo la manopola del controllo velocità come un pulsante, è possibile passare dalla modalità "A" alla "B" e ritorno.
- Durante la ricerca automatica, premendo un pedale si passa immediatamente alla modalità di mantenimento direzione (Link Lock – Target Lock). Si potrà controllare il sonar con pedali o telecomando.
- La manopola del controllo velocità funziona in tutte le modalità motorizzate.
- Il controllo manuale del rotatore si attiva con il pulsante situato sul lato destro del blocco di controllo.
- Il passaggio dal controllo manuale a quello motorizzato è possibile premendo qualsiasi pedale o pulsante del telecomando.

Buon utilizzo!